



## CarTeck Garagenschwingtor DL

### Beispiel Ausschreibungstext:

Garagen-Schwingtor DL für Einzelgaragen, Stahl. Rohbauöffnung (Breite x Höhe): 2500 x 2125 mm

Torblattrahmen aus Stahl mit 2 Stahlstreben als Torblattverstärkung, seitlich Kunststoff-Deckleiste mit Quetschschutz und Anschlagdämpfung, angebracht im unteren Bereich des Zargenrahmens. Torblatt-Füllung aus Stahl. Mit Mehrfach-Feder-Sicherheitssystem mit Klemmschutz durch geringen Windungsabstand und Kunststoff-Laufrollen und Kunststoffbuchsen in allen Lagerstellen und gepufferter Abstellsicherung. Torgriffposition: mittig, Kunststoff-Sterngriff innen, Spezialschloss mit Mehrfachschließfunktion mit Profilhalbzylinder und von innen zu betätigendem Ver- bzw. Entriegelungsstift. 2-Punkt Verriegelung durch selbstständig einrastende Kunststoff-Drehfalle (einstellbar).

(Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.02.2022)

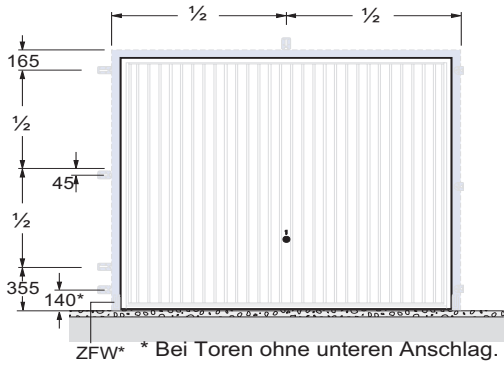
[Ausschreibungstext Garagenschwingtor DL online](#)

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	Garagen-Schwingtor DL mit Deckenlaufschienen für den privaten Einsatz in Einzel- und Reihengaragen. Vorbereitet für Teckentrup Garagentor-Antriebe, max. 10 Torzyklen pro Tag gemäß Garantiebedingungen.										
<b>Bestellmaße</b>	Baurichtmaß-Breite:	1750 – 3000 mm									
	Baurichtmaß-Höhe:	1875 – 2500 mm									
<b>Anschlag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vormontiertes Garagenschwingtor für Anschlag hinter oder in der Öffnung.</li> </ul>										
<b>Torblatt</b>	<p>Torblattrahmen aus Stahl mit 2 Stahlstreben als Torblattverstärkung, seitlich Kunststoff-Deckleiste mit Quetschschutz und Anschlagdämpfung, angebracht im unteren Bereich des Zargenrahmens. Torblatt-Füllung aus Stahl (verzinkt).</p> <p>Torblattmaß:</p> <table border="0"> <tr> <td>BR Breite -</td> <td>58 mm</td> </tr> <tr> <td>BR Höhe -</td> <td>10 mm</td> </tr> </table> <p>Stahlfüllung:</p> <table border="0"> <tr> <td>Sicke senkrecht</td> </tr> <tr> <td>Sicke waagrecht</td> </tr> <tr> <td>Lüftungsöffnungen</td> </tr> <tr> <td>Paneel-Optik</td> </tr> </table> <p>Sonderausstattung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Füllung:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stahlfüllung mit Lüftungsöffnungen</li> <li>- bauseitige Füllung</li> </ul> </li> </ul>			BR Breite -	58 mm	BR Höhe -	10 mm	Sicke senkrecht	Sicke waagrecht	Lüftungsöffnungen	Paneel-Optik
BR Breite -	58 mm										
BR Höhe -	10 mm										
Sicke senkrecht											
Sicke waagrecht											
Lüftungsöffnungen											
Paneel-Optik											
<b>Rahmen/Zarge</b>	3-seitiger Rechteckrohrrahmen aus Stahl mit Deckenlaufschienen und abschraubbarem unteren Anschlagprofil und Anschlagdämpfung. Zargen aus verzinktem Material ohne Grundbeschichtung. Zargen in Torblattfarbe optional erhältlich (bei Ausführungen mit Polyester-Pulvergrundbeschichtung).										
<b>Oberfläche</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ausführung mit beidseitiger Polyester-Pulverbeschichtung (Hochwertige Grundbeschichtung)</li> <li>Innen und Außen: Verkehrsweiß, in Anlehnung an RAL 9016</li> <li>Trendfarbe Schwingtor in Anlehnung an RAL-Farbkarte, Glanzgrad 30%: RAL 6009 Tannengrün RAL 7016 Anthrazitgrau RAL 7035 Lichtgrau RAL 7040 Fenstergrau RAL 9006 Weißaluminium</li> <li>RAL nach Wahl, in Anlehnung an RAL-Farbkarte</li> <li>WICHTIG: Trotz hochtechnologischer Farbbeschichtungsanlagen können optische Farbabweichungen, speziell bei Metallic-Farben wie RAL 9006 oder Anthrazit metallic nicht ausgeschlossen werden. Nicht lieferbar sind: Perleffekt-Farben (beginnend mit Perl ...), Leucht-Farben (beginnend mit Leucht ...) und Metallic-Farbe RAL 9007.</li> </ul>										
<b>Beschläge und Schließmittel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kunststoff-Rundgriff außen, Kunststoff-Sterngriff innen</li> <li>Spezialschloss mit Mehrfachschließfunktion mit Profilhalbzylinder und von innen zu betätigendem Ver- bzw. Entriegelungsstift</li> <li>2-Punkt-Verriegelung durch selbstständig einrastende Kunststoff-Drehfalle (einstellbar)</li> <li>Dritte Verriegelung optional erhältlich</li> </ul>										
<b>Gewichtsausgleich</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mehrfach-Feder-Sicherheitssystem mit Klemmschutz durch geringen Windungsabstand. Je nach Schwingtorgröße und Torblattgewicht 3–4 Federn pro Seite.</li> </ul>										
<b>Ausstattung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kunststoff-Laufrollen und Kunststoffbuchsen in allen Lagerstellen, gepufferte Abstellsicherung.</li> </ul>										
<b>Sonderausstattungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schlupftür lieferbar mit Stahl-Füllung Typ 1 Sicke senkrecht ohne Stahlsockel. Schlupftür nur nach außen öffnend möglich.</li> <li>Bauseitige Füllung: Zargenrahmen aus verzinktem Material.</li> <li>Füllungsgewicht: mind. 6 kg/m<sup>2</sup> und max. 10 kg/m<sup>2</sup></li> <li>Garagentorantrieb, Funksteuerung mit Handsender, Schlüsselhalter</li> </ul>										
	<b>Bestellmaße / Baurichtmaße</b>	<b>Lichte Durchfahrtsmaße</b>									
	Breite x Höhe	Breite x Höhe									
<b>Normgrößen</b>	2250 x 1920	2115 x 1785									
	2000	1865									
	2075	1940									
	2125	1990									
	2375 x 1920	2245 x 1785									
	2000	1865									
	2075	1940									
	2125	1990									
	2250	2115									
	2375	2240									
	2500 x 1920	2365 x 1785									
	2000	1865									
	2075	1940									
	2125	1990									
	2250	2115									
	2375	2240									
	2500	2365									
	2625 x 2125	2490 x 1990									
	2750 x 2000	2615 x 1865									
	2125	1990									
	3000 x 2000	2865 x 1865									
	2125	1990									
<b>Bestellmaß:</b> von 1750 x 1875 bis 3000 x 2500 mm											

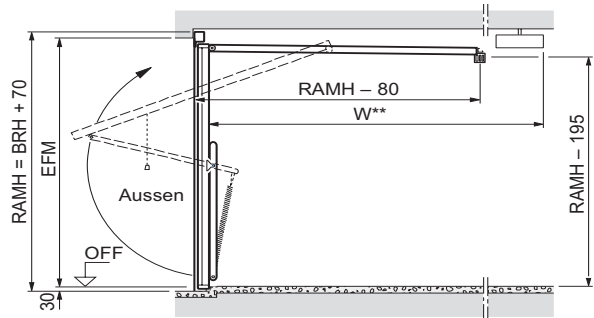
**CarTeck Garagenschwingtor DL**

**Anordnung der Anker**



ZFW\* \* Bei Toren ohne unteren Anschlag.

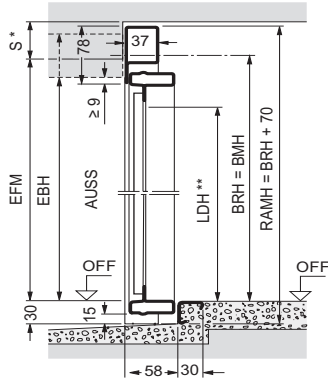
**Schwingtore mit Antrieb**



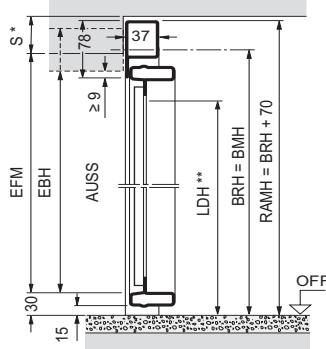
\*\*Gesamtlänge Torantriebe: 3200 mm bis Torhöhe 2500 mm DRIVE 500/600  
3450 mm bis Torhöhe 2750 mm DRIVE 500/600

**Einbau hinter der Öffnung**

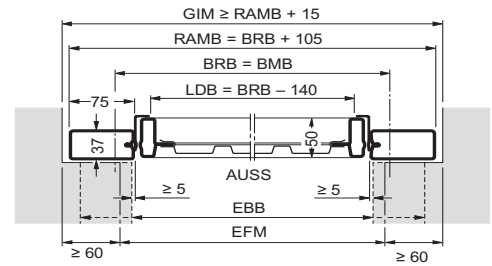
\* Sturzbedarf bei DL-Schwingtoren mind. 50 mm.



mit unterem Anschlag  
(LDH = BRH - 120 mm)

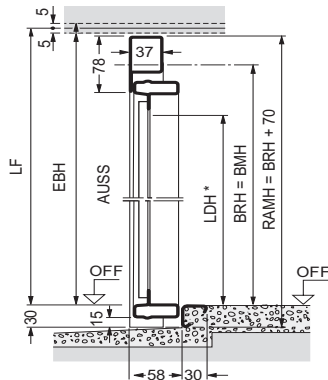


ohne unterem Anschlag  
(LDH = BRH - 90 mm)

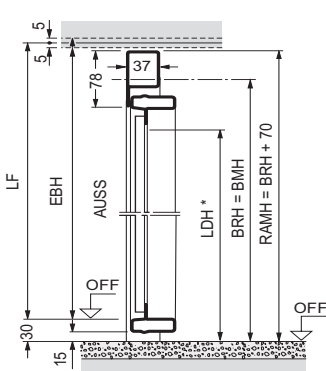


**Typ 1** (Sicke senkrecht) LDH = BRH - 135 mm bei Schwingtor mit unterem Anschlag.  
**Typ 1** (vorgefertigt für bauseitige Füllung) LDH = BRH - 105 mm bei Schwingtor ohne unteren Anschlag.

**Einbau in der Öffnung**

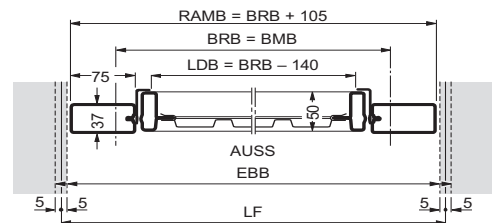


mit unterem Anschlag  
(LDH = BRH - 120 mm)



ohne unterem Anschlag  
(LDH = BRH - 90 mm)

\* Sturzbedarf bei DL-Schwingtoren mind. 50 mm.



- BMB** Bestellmaß Breite
- BMH** Bestellmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- DE** Deckenhöhe
- EBB** Einbaubereich Breite

- EBH** Einbaubereich Höhe
- EFM** Empfohlenes Fertigmaß
- LF** Lichtes Fertigmaß
- GIM** Garageninnenmaß
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- OFF** Oberkante Fertigfußboden

- OKR** Oberkante Rahmen
- RAMB** Rahmenaußenmaß Breite
- RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe
- S** Sturzbedarf
- W** Gesamt-Einschubtiefe Antriebsschiene einschließlich Antriebskopf
- ZWF** Zargenfußwinkel